

Tárgytematika / Course Description

Belső égésű motorok szimulációja

NGB_MA013_4

Tárgyfelelős neve /

Teacher's name: dr. Tóth-Nagy Csaba

Félév / Semester: 2020/21/2

Beszámolási forma /

Assesment: Folyamatos számonkérés

Tárgy heti óraszám /

Teaching hours(week): 1/1/0

Tárgy féléves óraszám /

Teaching hours(sem.): 0/0/0

OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

A félév célja a belsőégésű motorok töltetcsere folyamatainak vizsgálata az AVL Boost szoftver segítségével. A hallgatók elsajátítják a szoftver használatát, megismerkednek a belsőégésű motorok töltetcsere folyamatainak elméleti alapjaival, majd egyszerű modellek segítségével vizsgálják meg a szívó- és kipufogórendszer különböző konstrukciós kialakításainak hatását a töltetcsereére.

TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

- 1. hét: Tantárgy ismertetése, követelmények bemutatása,
- 2. hét: Belsőégésű motorok töltetcsere folyamata, fontosabb motorikus paraméterek
- 3. hét: Szívó- és kipufogórendszerek felépítése, valamint jellemzőik hatása a töltési fokra.
- 4. hét: Vezérlési paraméterek megválasztásának hatása a töltetcsereére
- 5. hét: Áramlástani alapismeretek, áramlások modellezésének alapjai
- 6. hét: Gyakorlat: AVL BOOST szoftver ismertetése, modellépítés
- 7. hét: Gyakorlat, beadandó projektfeladat ismertetése
- 8. hét: Gyakorlat
- 9. hét: Gyakorlat
- 10. hét: Gyakorlat
- 11. hét: Gyakorlat
- 12. hét: Konzultáció
- 13. hét: Konzultáció
- 14. hét: Beadandó projektfeladat határidő

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD

A hallgatók a félév során elkészített egyéni szimulációs modell felépítésére, valamint ezen modell eredményeit leíró riport tartalmára és minőségére kapják osztályzatukat. A riport formai követelményei az első tanórán kerülnek bemutatásra. A pontozási rendszer az alábbiak szerint alakul:

- 27 – 30 pont: jeles
- 24 – 26 pont: jó
- 20 – 23 pont: közepes
- 16 – 19 pont: elégséges
- 0 – 15 pont: elégtelen

KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL

- 1) Michael Trzesniowski: Rennwagentechnik [Wiessbaden 2008]
 - 2) Dezsényi György, Emőd István, Finichiu Liviu: Belsőégésű motorok tervezése és vizsgálata, [Nemzetközi Tankönyvkiadó Rt, Budapest 1999]
 - 3) Pulkrabek, W., Volumetric Efficiency of SI Engines, Engineering Fundamentals Of The Internal Combustion Engine, Prentice Hall, New Jersey, USA, 1997, 168-173
 - 4) Vass A. Belsőégésű motorok szerkezete és működése, Szaktudás Kiadó Ház, 2005, ISBN: 9789639553491
 - 5) Basshuyen, R. V., Schafer, F., Internal Combustion Engine Handbook: Basics, Components, Systems and Perspectives, SAE International, 2004, ISBN: 0768011396
 - 6) Köhler, E., Flierl, R., Verbrennungsmotoren – Motormechanik, Berechnung und Auslegung des Hubkolbenmotors, Vieweg+Teubner Verlag, 2011, ISBN: 978-3-8343-1486-9
-