

Tárgytematika

Autók fenntartása, diagnosztikája 1.(Szervizdiagnosztika - karbantartás)

NGB_KV026_1

Tárgyfelelős neve: dr. Lakatos István

Félév: 2013/14/1

Beszámolási forma: Vizsga

Tárgy heti óraszám: 4/1/0

Tárgy féléves óraszám: 0/0/0

OKTATÁS CÉLJA

Olyan szakemberek képzése, akik képesek a korszerű gépjármű-kereskedelmi, -üzemeltető, -fenntartó és – javító létesítményekben folyó tevékenységeket ellátni. Rendelkeznek az ehhez szükséges korszerű diagnosztikai, üzemeltetési, javítási, fenntartási és létesítményekkel kapcsolatos ismeretekkel.

TANTÁRGY TARTALMA

Nº	Téma	Dátum
1	BEVEZETŐ ELŐADÁS, tantárgyi követelmények ismertetése A gépjármű-diagnosztika meghatározása, feladata, a gépjármű-diagnosztika elmélete Gépjárműfenntartás fogalom- meghatározásai. Gépjárművek elhasználódását előidéző okok I.	2013. 09. 05.
2	Görgős jármű-fékpadok, görgős jármű-fékpadi vizsgálatok Gépjárműfenntartás fogalom- meghatározásai. Gépjárművek elhasználódását előidéző okok II.,	2013. 09. 12.
3	Görgős jármű-fékpadok, görgős jármű-fékpadi vizsgálatok II. Alkatrész tisztítási módszerek. Mosás és mechanikai tisztítás anyagai és eszközei.	2013. 09. 19.
4	Hengertömítettség és hengerüzem-összehasonlító vizsgálatok I. Alkatrész javítási módszerek: forgácsolásos, ragasztásos, és műanyag feltöltési módszerek I.	2013. 09. 26.
5	Hengertömítettség és hengerüzem-összehasonlító vizsgálatok II. Alkatrész javítási módszerek: forgácsolásos, ragasztásos, és műanyag feltöltési módszerek II.	2013. 10. 03.
6	Környezetvédelmi vizsgálatok	2013. 10. 10.

	Hegesztéses, fémforszórásos és galvanikus javítási módszerek. Plazmaszórás I.	
7	Gázemisszió diagnosztika (Otto-motorok)	2013. 10. 17.
	Hegesztéses, fémforszórásos és galvanikus javítási módszerek. Plazmaszórás II.	
8	Diesel-motorok füstölésmérése	2013. 10. 24.
	Szerviz v. ápolási műveletek technológiája, anyagai és eszközei.	
9	Elektronikus motorirányító rendszerek diagnosztikája I.	2013. 10. 31.
	Átadás előtti ellenőrzések, garanciális felülvizsgálatok, I. és II. sz. műszaki szemlék.	
10	Elektronikus motorirányító rendszerek diagnosztikája II.,	2013. 11. 07.
	Hatósági műszaki vizsgálatok. Karbantartás gyakoriságát meghatározó tényezők és mutatók. Karbantartás gyakoriságának meghatározása műszaki megbízhatóság alapján.	
11	Fedélzeti diagnosztika (OBD, EOBD)	2013. 11. 14.
	Karbantartási rendszerek. Gépjármű üzemképességének megbízhatósága I.	
12	Gyújtásdiagnosztika, diagnosztika oszcilloszkóppal	2013. 11. 21.
	Karbantartási rendszerek. Gépjármű üzemképességének megbízhatósága II.	
13	Zárthelyi	2013. 11. 28.
14	Összefoglalás, vizsga-konzultáció, ZH-értékelés	2013. 12. 05.

Laborgyakorlati témakörök

Nº	Téma	Tanítási hét
1	Forgácsolások javítási módszerek gyakorlása.	3
2	Audi motor vezérműszíj csere és beállítás	4
3	Ragasztások módszerek és műanyagfeltöltés gyakorlása.	5
4	Öv és acél alkatrészek hegesztéses javítása.	6
5	Alu. Alkatrészek hegesztéses javítása. Fémforszórás gyakorlása.	7
6	Görgős jármű-fékpád felépítése, hitelesítése, mérési lehetőségei	8
7	Görgős jármű-fékpádi mérések, instacioner motorteljesítmény mérés	9

8	Belsőégésű motor diagnosztika, hengertömítettség vizsgálatok	10
9	Emisszió diagnosztika (dízel, benzin)	11
10	OBD, EOBD	12

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE

Előadás: szerda 09-12. óra, A-1 (4 kontakt óra/hét)

Előadó: dr. Lakatos István Ph.D., *egyetemi docens*

Polák József, *egyetemi tanársegéd*

Gyakorlatvezető: Csintalan Zoltán, *egyetemi adjunktus*

Polák József, *egyetemi tanársegéd*

Gyakorlati oktató: Orbán Tamás, *labor üzemmérnök*

Titrik Ádám, *tanársegéd*

Czeglédi Dávid, *labor üzemmérnök*

Megszerezhető kreditpont: 4

A vizsga követelményei: a vizsga anyagában a laborgyakorlati anyag mintegy 10%-ban jelenik meg

Ponthatárok: 60 - 70 % 2

71 - 80 % 3

81 - 90 % 4

91 -100 % 5

A vizsga (illetve ZH) teljesítéséhez a tantárgy mindkét (diagnosztika és fenntartás) részéből külön-külön legalább 50 %-os teljesítés szükséges. Elégtelen eredmény esetén a teljes vizsgát ismételni kell.

Laboratóriumi gyakorlat: a félév során valamennyi hallgatónak 20 óra laboratóriumi gyakorlatot kell teljesítenie. A gyakorlatok száma 10, egy gyakorlat időtartama 2 óra. A gyakorlatokon való részvétel kötelező.

A félévi aláírás feltétele a járműfenntartás témakörből kiadott házi feladatok (2 db) teljesítése.

Egy időpontra max. 12 hallgató jelentkezhet.

Átjelentkezés legkésőbb a gyakorlat előtti napon, az előadóval egyeztetve lehetséges! A kiírt időpontokon kívül a gyakorlatok nem pótolhatók, kivéve az igazolt hiányzást.

A tantárgy CV-sen is felvehető a tartalmi követelmények teljesítésével.

KÖTELEZŐ IRODALOM

Dr. Lakatos István: Futómű-diagnosztika

Dr. Németh – Dr. Lakatos: Márkakereskedések és szervizek

Ajánlott irodalom:

Munkaközösség: Gépjármű-diagnosztika I. , jegyzet