

Tárgytematika

Járműszerkezetek 1.

NGB_KV017_1

Tárgyfelelős neve: dr. Varga Zoltán

Félév: 2011/12/1

OKTATÁS CÉLJA

A járművek (elsősorban a közúti gépjárművek és a vasúti járművek) működését biztosító szerkezeti elemek megismertetése olyan szinten, hogy azok üzemeltetése, fenntartása és harbantartása a képzett szakemberekkel biztosítható legyen.

TANTÁRGY TARTALMA

tárgy	Előadások, írásbeli számonkérés	Óra szám	Ea.	gyak	labor
	Ea.				
Járműszerkezetek I NGB_KV008_1 és Járműszerkezetek 1. „Járműszerkezetek mechatronikája I. NGB_KV010_1 Járműszerkezetek 1. NKV017					
Hajtáslánc					
	Közúti gépjárművek fajtái, felépítése, Gépjárművek hajtásrendszerei 3				2
1		Varga Z.			
	Tengelykapcsolók	6	1+3	2	2
	Sebességváltók	6	1+3	2	2
Hajtásláncnc					
	Automatizált hajtóművek	3	2	1	2
					Varga Z.
	Differenciálmű-tengelyhatások	3	2	1	1*
					Varga Z.
zh					
	Gumiabroncs, Kerék, kerékagy, kerékcsapágyazás	3	2	1	1*
					Szauter F
	Kerékfelfüggesztések	6	1+3	2	1
					Varga Z.
	Rugózás, lengéscsillapítás	3	1	2	1
					Varga Z.
	Kormányzás 6	1+3	2	2	
					Varga Z.
zh					

hét	Téma	Zh	Előadás	Gyakorlat	labor
1	Közúti gépjárművek fajtái, felépítése, Gépjárművek hajtásrendszerei				
2	Tengelykapcsolók		1	2	
3	Tengelykapcsolók		3		2
4	sebességváltók		1	2	
5	sebességváltók		3		
6	sebességváltók		3		2
6	automata váltók		2	1	
7	automata váltók				2
7	differenciálmű, tengelyhajtás		2	1	
8	differenciálmű, tengelyhajtás	x			2
8	Gumibroncs, Kerék, kerékagy, kerékcsapágyazás				2
9	Kerékfelfüggesztések		1	2	
10	Kerékfelfüggesztések		3		
11	Rugózás, lengéscsillapítás		2	1	2
12	Kormányzás		1	2	2
13	Kormányzás	x		3	

2 1

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE

Gyakorlat egy-egy témakörhöz csatlakozóan az L2-7-ben megbeszélés szerint. A gyakorlatok szóbeli számonkéréssel zajlanak. Az itt kapott pontok (1-10) az adott témakör zh pontszámhoz hozzáadódnak.

Elégséges zh 50%-ra teljesített. Elégtelen zh esetén csak ismételt vizsga tehető.

A vizsgajegy a vizsga zárthelyi 50%-os teljesítése esetén elégséges.

A félévi érdemjegy a vizsga és a zh. jegyek 50-50%-a.

Csak írásbeli vizsga van, a kötelező irodalomra: Bohner... Zwickel Gépjárműszerkezetek Műszaki Könyvkiadó (187-237. oldal) támaszkodóan (ennek az adott címetek kidolgozó részeit kell tudni).

Hajtáslánc tárgyra vonatkozó követelmények azonosak a f

Zárthelyi és vizsga témakörök:

Gépjármű hajtóművek

1. A jármű haladásakor fellépő erőhatások és igénybevételek.
2. A járműhajtás dinamikai egyensúlya sík úton és emelkedőn.
3. Belsőégésű motor és hajtómű együttes üzeme, ennek fő fizikai jellemzői és mennyiségei
4. Gépjármű hajtáslánc felépítése különböző járműfajtákban
5. Tengelykapcsoló és sebességváltó szükségességének magyarázata és ezek fő feladatai a gépjárművek hajtásában.

Tengelykapcsoló

1. Belsőégésű motorral hajtott jármű indító tengelykapcsolójának áttételei, szlipje. Hatásfoka a fordulatszám áttétel függvényében. Az átvitt nyomaték a kapcsolási idő függvényében.
2. A tányérrugó jellemző állapotai, feszültségei, szerepe a tengelykapcsolóban. A tányérrugós tengelykapcsoló rugókarakterisztikái a pedálút és a nyomólap elmozdulás függvényében.

3. A tengelykapcsoló súrlódó tárcsa részei, feladatai, a tárcsa saját metszeti rajza alapján.
4. Tányérrugós tengelykapcsoló működése saját metszeti rajz alapján.
5. Tengelykapcsoló működtető szerkezet fajtái, részei és működése.

Kézi kapcsolású sebességváltó

1. Fűrészdiagram, vonóerő és teljesítmény-karakterisztika meghatározási elve és használata.
2. Előtéttengelyes és két tengelyes (indirekt) sebességváltók kapcsolási rajza, tengelyei, csapágyazásai, fokozatkapcsolása, hátrameneti fokozata, fokozati áttételei.
3. A szinkronizálás elvi szükségessége, a reteszelt szinkronkapcsolás elve.
4. Reteszelt szinkronkapcsoló működése saját metszeti rajza alapján.
5. Két szinkrongyűrűs szinkronkapcsoló metszeti rajza és működése.
6. Sebességváltó kapcsoló mechanizmusok részei, feladatai és működése saját metszeti rajza alapján.

Automata sebességváltók

1. Hidrodinamikus tengelykapcsoló és nyomatékváltó felépítése és működése, jellemző összefüggései és diagramjaik. A hidrodinamikus gépek felhasználási területei a járművekben.
2. Bolygóművek fajtái, az egyszerű bolygóművek felépítése, áttételeinek meghatározási módja szerkesztéssel és számítással.
3. Hidromechanikus nyomatékváltók felépítése, részei, működése.
4. Automata sebességváltók hidraulikus és elektronikus vezérlése, működtetése.
5. Automata sebességváltók kezelése, működtetése.
6. Folyamatosan változtatható sebességváltók (CVT) felépítése és működése saját metszeti rajza alapján.
7. Automatizált kézi kapcsolású sebességváltók felépítése és működése.

Tengelyhajtások és differenciálművek

1. Kardáncsukló szöghibája, szögsebessége és nyomatéka a behajtó szögelfordulás függvényében.
2. Kardáncsukló géprajzilag helyes metszeti ábrája.
3. Kettős kardáncsukló felépítése, beépítési módjai a szöghibamentesség magyarázata és feltételei.
4. Kardántengelyek szerkezeti megoldásai és szöghiba mentes beépítési módjai.
5. Gumielemes tengelycsuklók jellemzői.
6. Golyós tengelycsuklók felépítése, fajtái, egy csukló metszeti rajza, a szöghibamentesség magyarázata fajtánként.
7. Tripoid tengelycsuklók felépítése, alkalmazási területe.
8. Kúpkeres differenciálmű sebességviszonyai és belső súrlódása, a belső súrlódás jelentősége és növelésének egyszerű módjai.
9. Növelt belső súrlódású differenciálművek típusai, felépítésük.
10. A Visco tengelykapcsoló jelentősége, működése, beépítési módjai.

Kerék-gumaiabroncs

1. Gumiabroncsok szerkezeti felépítése és főbb feladatai,
2. Gumiabroncs mintázatok, anyagok, típusok a felhasználás szerint
3. Gumiabroncsok jelölésrendszere, a jelölések jelentése, magyarázata
4. Súrlódási kör, gumiabroncs-útfelület közötti kapcsolat (+Aquaplaning)
5. Kerék felépítések, fajták, méretek, jelölések
6. Kerékagyak fajtái, felépítésük.

Kerékfelfüggesztések:

1. Tehergépkocsik merevhidas kerékfelfüggesztései.
2. Személygépkocsik kapcsolt kerékfelfüggesztései.
3. Személygépkocsik független kerékfelfüggesztései.
4. MacPherson kerékfelfüggesztés.
5. A laprugók, tekercsrugók, torziós rugók, gumirugók szerepe, szerkezeti felépítése,

rugózási tulajdonságai, a belső súrlódás szerepe és befolyásolása, a rugóállandó meghatározása, szerkezeti megoldásai, beépítése, progresszív rugózás.

6. Légrugók szerepe, szerkezeti felépítése, rugózási tulajdonságai, a rugóállandó meghatározása, szerkezeti megoldásai, beépítése, progresszív rugózás.

7. Az egy és kétsöves lengéscsillapító felépítése és működése.

8. Stabilizátorok jelentősége, szerkezeti felépítése és működése.

9. Futóművek lengőkarjainak, gömbcsapjainak és szilentblokkjainak a szerkezeti kialakítása és jelentőségük.

Győr, 2010. szeptember 1.

Varga Zoltán

Tantárgyfelelős

KÖTELEZŐ IRODALOM

kötelező irodalomra: Bohner... Zwickel Gépjárműszerkezetek Műszaki Könyvkiadó (187-237. oldal)
támaszkodóan (ennek az adott címetet kidolgozó részeit kell tudni).