

Tárgytematika
Belső égésű motorok III.
LGM_BM003_3

Tárgyfelelős neve: dr. Dreyer Mathias

Félév: 2014/15/1

Beszámolási forma: Vizsga

Tárgy heti óraszám: 0/0/0

Tárgy féléves óraszám: 12/12/0

OKTATÁS CÉLJA

Die Vorlesung Verbrennungsmotoren 3 wird im Herbstsemester des Studienjahres 2013/14 für die Studenten der Fachrichtung Fahrzeugingenieure/Verbrennungsmotoren angekündigt.

Anzahl der Leistungspunkte: 4

Lehrveranstaltungen:

Das Programm beinhaltet wöchentlich 3 Stunden Vorlesungen und 1 Stunde Übungen (Seminar-/ oder Laborübungen)

Ziele:

Im Rahmen dieses Faches lernen die Studenten die verschiedene Arten und Details der Ventiltriebsmechanismen und die Grundlagen der Schadensanalyse und der Tribologie kennen.

TANTÁRGY TARTALMA

- Schadenanalyse (Einleitung von Schäden; Schadensanalyse; Bruchbeurteilung)
 - Schadenanalyse (Gewaltbruch; Schwingbruch)
 - Ventiltrieb (Aufbau; Funktion; Bauteile)
 - Ventiltrieb (Auslegung Ventildfeder)
 - Ventiltrieb (Variable Ventilsteuerung)
 - Tribologie (Grundbegriffe; Reibung, Verschleiß, Schmierung, Kontaktmechanik)
 - Tribologie (Oberflächenauswertung; Messung von Reibung und Verschleiß; RNT)
-

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE

Am Ende des Semesters müssen die Studenten eine mündliche oder schriftliche Prüfung ablegen. Im Rahmen dieser Prüfung müssen sie auch über die Semesterarbeit Rechenschaft ablegen.

Während des Semesters müssen die Studenten im Thema ...Variable Ventilsteuerungen“ einen eigenen Vortrag anfertigen und halten.

Die Endnote ergibt sich aus den folgenden:

Prüfung: 70%
eigener Vortrag: 20%
Übungen: 10%

Endnote:	
sehr gut (5):	90-100%
gut (4):	75-89%
befriedigend (3):	60-74%
genügend (2):	45-59%
ungenügend (1):	0-44%

KÖTELEZŐ IRODALOM

Pflichtliteratur

Elektronische Vorlesungsnachschriften

Empfohlene Literatur

Richard van Basshuysen: Handbuch Verbrennungsmotor
Friedr. Vieweg & Sohn Verlagsgesellschaft mbH,
Braunschweig/Wiesbaden, 2002

Eduard Köhler, Rudolf Flierl: Verbrennungsmotoren
Vieweg+Teubner, GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden 2009

Fritz Indra Gert Hack: Mehrventilmotoren. Entwicklung - Technik – Typen
Motorbuch Verlag, 1995

Dr. Dezsényi György, Dr. Emőd István, Dr. Finichiu Liviu: Belsőégésű motorok tervezése és vizsgálata
Nemzeti Tankönyvkiadó, Budapest, 1999

Dr. Lakatos István: Gépjárműmotorok szelepvezérlése
Jaurinum Bt. Győr, 1994.