

## Tárgytematika / Course Description

### Belső égésű motorok szimulációja

LGB\_MA013\_4

**Tárgyfelelős neve /**

**Teacher's name:** dr. Tóth-Nagy Csaba

**Félév / Semester:** 2017/18/2

**Beszámolási forma /**

**Assesment:** Folyamatos számonkérés

**Tárgy heti óraszám /**

**Teaching hours(week):** 0/0/0

**Tárgy féléves óraszám /**

**Teaching hours(sem.):** 6/6/0

---

### OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

A félév célja a belsőégésű motorok töltetcsere folyamatainak vizsgálata az AVL Boost szoftver segítségével. A hallgatók elsajátítják a szoftver használatát, megismerkednek a belső égésű motorok töltetcsere folyamatainak elméleti alapjaival, majd egyszerű modellek segítségével vizsgálják meg a szívó-, és kipufogórendszer különböző konstrukciós kialakításainak hatását a töltetcsere.

---

### TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

A töltetcsere folyamat alapjai, áramlástani alapismeretek, áramlások modellezésének alapjai, modellparaméterek, áramló közegek viselkedése, szívó és kipufogócső hosszának hatása a töltési fokra, hengertöltet alakulása a fordulatszám függvényében, vezérlési szögek befolyása a töltetcsere, töltetcsere dinamikus folyamatai.

---

### SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD

A hallgatók a félév során kiadott feladat és zárthelyi dolgozat alapján kapnak jegyet. A kiadott feladat és zárthelyi dolgozat esetében is legalább elégséges eredményt kell elérni a tantrágy sikeres teljesítéséhez.

Az év végi jegy a következőképp alakul:

90 – 100 % = 5

80 – 89 % = 4

70 – 79 % = 3

60 – 69 % = 2

< 60 % = 1

---

### KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL

Előadáson elhangzott tananyag.