

Tárgytematika / Course Description

Belső égésű motorok szimulációja

LGB_MA013_4

Tárgyfelelős neve /

Teacher's name: dr. Tóth-Nagy Csaba

Félév / Semester: 2017/18/1

Beszámolási forma /

Assesment: Folyamatos számonkérés

Tárgy heti óraszám /

Teaching hours(week): 0/0/0

Tárgy féléves óraszám /

Teaching hours(sem.): 6/6/0

OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

A félév célja a belsőégésű motorok töltetcsere folyamatainak vizsgálata az AVL Boost szoftver segítségével. A hallgatók elsajátítják a szoftver használatát, megismerkednek a belső égésű motorok töltetcsere folyamatainak elméleti alapjaival, majd egyszerű modellek segítségével vizsgálják meg a szívó-, és kipufogórendszer különböző konstrukciós kialakításainak hatását a töltetcsere.

TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

A töltetcsere folyamat alapjai, áramlástani alapismeretek, áramlások modellezésének alapjai, modellparaméterek, áramló közegek viselkedése, szívó és kipufogócső hosszának hatása a töltési fokra, hengertöltet alakulása a fordulatszám függvényében, vezérlési szögek befolyása a töltetcsere, töltetcsere dinamikus folyamatai.

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD

A hallgatók a félév során kiadott feladat és zárthelyi dolgozat alapján kapnak jegyet. A kiadott feladat és zárthelyi dolgozat esetében is legalább elégséges eredményt kell elérni a tantrágy sikeres teljesítéséhez.

Az év végi jegy a következőképp alakul:

90 – 100 % = 5

80 – 89 % = 4

70 – 79 % = 3

60 – 69 % = 2

< 60 % = 1

KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL

Előadáson elhangzott tananyag.