

Tárgytematika

Járművillamosság- elektronika

LGB_KV009_2**Tárgyfelelős neve:** Beke Péter**Félév:** 2014/15/2**Beszámolási forma:** Vizsga**Tárgy heti óraszám:** 0/0/0**Tárgy féléves óraszám:** 18/0/0

OKTATÁS CÉLJA

A korszerű járművillamos- és elektronikai egységekből felépített rendszerek kialakításának, működésének elvi, valamint gyakorlati körülmények közötti megismertetése a hallgatókkal.

TANTÁRGY TARTALMA

Tárgy tematikája: 1. Jeladók, érzékelők. 2. Motorelektronika. 3. CAN, LIN buszrendszerek. 4. Erőátvitel elektronikája. 5. Menetdinamika elektronikája. 6. Komfortelektronika

1. Jeladók, érzékelők

A mágneses tér paramétereinek érzékelése, mérése.

Mágneses tér érzékelő szenzorok kialakítása, használata (Hall IC-s gyújtás jeladók).

Megvilágítás, fényintenzitás érzékelése, mérése.

Megvilágítás érzékelő szenzorok kialakítása, használata (optocsatolós gyújtás jeladók). Analóg villamos jelek feldolgozása, formálása. Műveleti erősítős differenciáló áramkörök. (Impulzus jeladók jelformálása). Műveleti erősítők alkalmazása integrátorként, komparátorként.

Gyújtóberendezések elektronizálásának igénye, kezdeti megoldások

A gyújtómodulok elektronikája. Érintkező nélküli gyújtásvezérlések. Automatikus zárasszög vezérlés. Áramkorlátozás. Elektronikus előgyújtás-vezérlés.

2. Motorelektronika

Digitális villamos jelfeldolgozás alapjai, kapcsolóüzemi tulajdonságok. Digitális alapáramkörök I. Multivibrátorok (astabil, bistabil, monostabil) működése, jellemzői.

Korszerű, jellegmezős, számítógép-vezérelt gyújtásrendszerek. (Jeladók felhasználása a precíz gyújtásidőpontot meghatározó értékek érzékelésére, mérésére.)

Korszerű befecskendező rendszerek számítógépes vezérlése, szabályozása.

A gyújtás és a keverékképzés jeladóinak felhasználása komplex rendszerek kifejlesztéséhez. Az elektronikus gázadási rendszer (E-GAS) működési elve, felépítése

Teljesen elektronikus (minden mechanikai elemet kiváltó) gyújtásrendszerek kialakítása. Kopogásdetektoros előgyújtás szabályozás.

A keverékképzés vezérléséhez, szabályozásához felhasznált jeladók felépítése, működése.

A keverékképzés minőségének javítása. Környezetvédelmi követelmények növekedése, a

folyamatos befecskendezésű rendszerek megjelenése. (K, KE -Jetronic rendszerek)
Az elektronikusan vezérelt szakaszos befecskendezésű rendszerek fejlődésének ismertetése a Bosch rendszereken szemléltetve. (LE, LU, L3-Jetronic rendszerfelépítések.)
Motormenedzsmment rendszerek I (MOTRONIC rendszer. Hibadiagnosztika)
Motormenedzsmment rendszerek II (MULTEC SPI, ill. MULTEC-M rendszerek. Hibadiagnosztika)

3. CAN, LIN buszrendszerek

CAN BUS típusok (High Speed CAN, Low Speed CAN), információ csere a CAN BUS-on, vezérlők elhelyezése, működése a CAN BUS-on
CAN BUS-ok logikája, adatsomagok felépítése
Feszültségképek, hibatípusok a CAN BUS-on
CAN ellenőrzések, CAN vezetékek
LIN BUS felépítése, működése

4. Erőátvitel elektronikája

Tengelykapcsolók vezérlő elektronikája
Sebességváltók vezérlő elektronikája
Menetdinamika elektronikája
Fékrendszerek elektronikája
Menetstabilitás elektronikája
Komfortelektronika
Adatátvitel és információcsere. Üvegszál-technika. MOST adatbuszok

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE

A tantárgy írásbeli és szóbeli vizsgával zárul.

Írásbeli követelmény:

50% - elégséges (2)

61%- közepes (3)

71%- jó (4)

81%- jeles (5)

KÖTELEZŐ IRODALOM

Ajánlott irodalom:

Ajánlott irodalom: Buzás- Dr. Nagyszokolyai: Gépjárműelektronika I. (AJAKSZ)
Csúri György: Villamosságtan – Különleges elektronikus elemek
J19-287 Széchenyi István Egyetem
Dr. Frank Tibor – Dr. Kováts Miklós: Benzinbefecskendező és motorirányító rendszerek
Kőfalusi Pál: ABS-től ESP-ig. Elektronikus menetdinamikai szabályozó rendszerek
Hahn-Harsányi-Lepsényi-Mizsei: Érzékelők és beavatkozók
55048 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Schmidt István-Rajki Imre-Vincze Gyuláné: Járművillamosság
55055 Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Bosch műszaki útmutató füzetek: 1, 2, 3, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14

Bosch füzet: Szensorok gépjárművekben

Jürgen Kasedorf: Steuerungselektronik an Motor und Kraftübertragung