

## Tárgytematika / Course Description

### Versenymotor-fejlesztés 2.

LGB\_BM006\_2

**Tárgyfelelős neve /**

**Teacher's name:** dr. Tóth-Nagy Csaba

**Félév / Semester:** 2017/18/2

**Beszámolási forma /**

**Assesment:** Folyamatos számonkérés

**Tárgy heti óraszám /**

**Teaching hours(week):** 0/0/0

**Tárgy féléves óraszám /**

**Teaching hours(sem.):** 6/6/0

---

### OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

A hallgatók megismerkenek a versenymotorok sajátosságaival, az egyedi fejlesztés kihívásaival. A tantárgy keretein belül a hallgatók csapatmunkában végzett fejlesztési feladatok által az elméleti ismereteket a gyakorlatokba ültetik.

---

### TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

- Bevezetés, részegségek áttekintése, feladatkiírás, feladatok kiosztása
- Forgattyúmechanizmus, forgattyúház
- Hengerfej, szelepvezérlés
- Kenőrendszer, hűtés
- Szívórendszer, kifpufogórendszer
- Különleges versenymotorok

---

### SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD

Aláírás feltétele: a gyakorlati konzultációkon való részvétel. A fejlesztési munka eredményeit egy dokumentációban kell elkészíteni, majd a félév végén az eredményeket előadás formájában összefoglalni.

Értékelésre kerül a munka szakmai tartalma és az előadás minősége.

A tárgy folyamatos számonkéréssel lesz értékelve:

Félévközi fejlesztési feladat kidolgozása 70 %.

A félévközi munkáról készített beszámoló előadás 30 %.

Az év végi jegy a következők alapján történik:

90-100 = 5; 80-90 = 4; 70-80 = 3; 60-70 = 2; <60 = 1

---

### KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL

- 1) Michael Tzesniowski: Rennwagentechnik, Vieweg+Teubner, GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden 2008.
  - 2) Dezsényi-Emőd-Finichiu: Belsőégésű motorok tervezése és vizsgálata, Tankönyvkiadó, 1990.
  - 3) Kalmár-Stukovszky: Belsőégésű motorok folyamatai, Műegyetemi Kiadó, 1998.
  - 4) Gál Péter - Csizmadia József: Gépjárműmotorok II., Tankönyvkiadó J 19-641
  - 5) Gál Péter - Dr. Nagyszokolyai Iván: Gépjárműmotorok III., Győr, 2008. szeptember 5.
  - 6) John B. Heywood: Internal Combustion Engine Fundamentals
-