

Tárgytematika / Course Description

Közlekedésépítés 2.

EKNB_KETM026

Tárgyfelelős neve /

Teacher's name: dr. Miletics Dániel

Félév / Semester: 2021/22/2

Beszámolási forma /

Assesment: Vizsga

Tárgy heti óraszám /

Teaching hours(week): 2/1/0

Tárgy féléves óraszám /

Teaching hours(sem.): 0/0/0

OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

- 1.hét: 2019.02.04 Előadás:Tantárgyi követelmények ismertetése, bevezetés Gyakorlat:Feladatkiadás, adatok értelmezése, formai követelmények ismertetése
- 2.hét: 2019.02.11 Előadás: Közutak tervezési osztályba sorolása, tervezési adatok, közutak forgalmi tervezése Gyakorlat:Tervezési szakasz kijelölése. Helyszínrajzi ív tervezése: átmeneti ív paraméterének megválasztása, átmeneti íves körív kitűzési adatainak számítása
- 3.hét: 2019.02.18 Előadás:Műszaki tervezést előkészítő munkák, vonalvezetés tervezése Gyakorlat: Helyszínrajzi ív tervezése: átmeneti íves körív kiserkesztése, szelvényezés
- 4.hét: 2019.02.25 Előadás:Hossz-szelvény I. Gyakorlat:Hossz-szelvény tervezése: terepvonal, pályavonal felvétele, vonalvezetés összehangolása
- 5.hét: 2019.03.04 Előadás:Hossz-szelvény II. Gyakorlat:Hossz-szelvény tervezése: vonalvezetés összehangolása, lejtőrészek kiserkesztése
- 6.hét: 2019.03.11 Előadás:Keresztszelvények I. Gyakorlat:Hossz-szelvény tervezése: oldalesés átmenet számítása, kiserkesztése
- 7.hét: 2019.03.18 Előadás: Keresztszelvények II. Gyakorlat: Pályaszerkezet méretezése, mintakeresztszelvények
- 8.hét: 2019. 03.25 Előadás:Csomópontok , Gyakorlat:Keresztszelvények tervezése: egyenesben, ívben, rézsűk, vízelvezetés tervezése
- 9.hét: 2019.04.01 Előadás: Akadálymentes közúti létesítmények, Gyakorlat: Keresztszelvények tervezése: lábvonalak, körömvonalak, töltés-bevágás átmenet szerkesztése helyszínrajzon
- 10.hét: 2019.04.08 Előadás: Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé, Gyakorlat:Keresztszelvények tervezése: árkok ábrázolása helyszínrajzon, hossz-szelvényen, keresztszelvényen
- 11.hét: 2019.04.15 Előadás:Víztelenítés tervezése, Gyakorlat: Földtömegszámítás, költségbecslés
- 12.hét: 2019.04.22 Munkaszüneti nap
- 13.hét: 2019.04.29 Előadás:A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése, Gyakorlat:Műszaki leírás, formai követelmények, pótlások, végső javítások, nyomtatás
- 14.hét: 2019.05.06 Előadás: Üzemi utak létesítése közúti völgy- és folyami hidak mellett, Gyakorlat:Feladatbeadás

Tananyag elérhetősége:

A tananyagokat a félév folyamán folyamatosan töltjük fel a <https://szelearning.sze.hu/course/view.php?id=3757> honlapra

A házi feladatról külön leírás készül, ami a fenti oldalon elérhető.

Az e-ÚT anyagok a <http://ume.kozut.hu/statusz/ervenben-levo-utugyi-muszaki-eloirasok> honlapon érhetőek el.

TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD

A Az ismeretek ellenőrzése:

Az érdemjegy megszerzésére a vizsgaidőszakban vizsga formájában van lehetőség. A vizsgára bocsátás feltétele az aláírás megléte.

Az aláírás megszerzésének feltétele az előadásokon való részvétel és a féléves feladat legalább elégséges osztályzata.

Az előadásokon és a gyakorlatokon a részvétel kötelező. A félév során a 28 kontaktórából (14 előadás és 14 gyakorlat) 3 hiányzás engedélyezett, amelyből 2 igazolt és 1 igazolatlanként könyvelhető el. Az igazolás független harmadik személy vagy szervezet által kiállított hivatalos dokumentum által lehetséges.

A vizsga menete:

A vizsga írásbeli és szóbeli részekből áll.

Minden jelentkezőnek a vizsga első 30 percében egy rövid, tesztekkel álló feladatsort kell megoldani.

Amennyiben ezt a beugró feladatsort a kiírásnak megfelelően teljesíti a hallgató, úgy alkalma nyílik a vizsga folytatására. A vizsgán meg kell védeni a féléves feladat közben elkészített tervet, majd a kiadott tételekből kell húzni 2 tételt amiről rövid felkészülés után szóban be kell számolni.

A féléves feladat:

A féléves feladatot nyomtatott formában személyesen kell leadni a feladatkiírásban meghatározott időpontig, majd elfogadás után elektronikus formában 24 órán belül a Sze-learningbe feltölteni. Az el nem fogadott feladat javítására, illetve pótlására egy héttel a határidő lejárta utánig van lehetőség. Pótbeadás esetén automatikusan 1 jegy levonásra kerül az elért eredményből.

Értékelés:

Az érdemjegy 25%-t a féléves feladat, 25%-t a vizsga folyamán a feladat megvédése, a maradék 50%-t a vizsga 2 kérdése teszi ki 25-25%-os arányban.

Amennyiben a vizsga folyamán a féléves feladatot a Hallgató nem tudja megvédeni a vizsgája sikertelen. A vizsga során a beugró feladat nem számít bele az étékelésbe.

Végső osztályzat:

- 0 – 60 % elégtelen (1)**
- 61 – 70 % elégséges (2)**
- 71 – 80 % közepes (3)**
- 81 – 90 % jó (4)**
- 91 – 100 % jeles (5)**

e

KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL

KKötelező irodalom:

- e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.12 - Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.00.21 - Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.03.11 - Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.03.21 - Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.11 - Előzési és kapaszkodószakaszok tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.12 - Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.05.12 - Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.14 - Üzemi utak létesítése közúti völgy- és folyami hidak mellett (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.22 - Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.07.23 - A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)

- Kiadott előadás és gyakorlat diák és a segédletek.

Ajánlott irodalom:

- Fi István - Közúti csomópontok tervezési elvei és forgalmi méretezésük Műegyetemi kiadó, Bp. 2005, ISBN 963-420-826-6
- Adorjányi, Hausel, Kálmán, Koren. – Úttervezés és forgalomtechnika gyakorlat II. J19-346
- Nemesdy E.: Úttervezés. 44477/I. Tankönyvkiadó
- Nemesdy E. Útívkítűző zsebkönyv I-II.
- Fi István – Utak és környezetük