

Tárgytematika

Félév:	2014/15/2
Tárgynév:	Regionális közlekedés története és kulturális összefüggései
Tárgykód:	ALTKKC1091
Felelős szervezet neve:	Társadalomtudományi, Felnőttképzési és Közművelődési Intézeti Tanszék
Felelős szervezet kódja:	AA17
Tárgyfelelős neve:	Horváth Csaba Sándor
Tárgy követelménye:	Évközi jegy
Tárgy heti óraszám:	0/0/0
Tárgy féléves óraszám:	8/0/0

Oktatás célja:

A tantárgy keretén belül a hallgatók megismerhetik a regionális közlekedés eszközeinek történetét és azok hatásait a kultúrára. Az őskorból kiindulva, a középkoron át, egészen a XXI. századig tartó közlekedéstörténeti fejlődésen keresztül vizsgáljuk az összefüggéseket, az egyes eszközök históriáját és Magyarországon való megjelenésüket, jelentőségüket. Az egyes eszközöket nem elszigetelt jelenségként vizsgáljuk, hanem azok kultúrára és mentalitásra gyakorolt hatásait is elemezzük. Napjainkban egyre nagyobb hangsúlyt kap a régióban való gondolkodás, így elengedhetetlen a ...felgyorsult” XXI. században a közúti, vasúti, légi közlekedési lehetőségeinek ismerete. A hallgatók a szemeszter során érzékelné fogják, hogy illeszkedik bele a globális fejlődésébe az adott régió közeledése.

Tantárgy tartalma:

Számonkérési és értékelési rendszere:

Egy prezentáció megtartása egy választott témából ...ppt-és” szemléltetéssel.

Kötelező irodalom:

Általános közlekedéstörténet:

Bálint Sándor: Autózásunk hőskora. Bp., Gondolat K., 1986. (Gondolat zsebkönyvek)

Bennett, David: Metró. Bp., Kossuth, 2005.

Braunburg, Rudolf: Repülőgépek és léghajók. Bp., Tessloff és Babilon, 2002.

Czére Béla: A vasút története. Corvina, Bp. 1989.

Czére Béla: Magyarország közlekedése a 19. században (1780-1914). Bp., MÁV Rt., 1997.

Czére Béla: Magyarország közlekedése a 20. században. I. Köt. Bp., MÁV Rt., 2000.

Csanádi Norbert – Nagyváradai Sándor – Winkler László: A magyar repülés története. Bp., Műszaki K., 1974.

Dezsényi Miklós – Hernády Ferenc: A magyar hajózás története. Bp., Műszaki K., 1967.

Tárgytematika

Félév:	2014/15/2
Tárgynév:	Regionális közlekedés története és kulturális összefüggései
Tárgykód:	ALTKKC1091
Felelős szervezet neve:	Társadalomtudományi, Felnőttképzési és Közművelődési Intézeti Tanszék
Felelős szervezet kódja:	AA17
Tárgyfelelős neve:	Horváth Csaba Sándor
Tárgy követelménye:	Évközi jegy
Tárgy heti óraszám:	0/0/0
Tárgy féléves óraszám:	8/0/0

Kötelező irodalom:

- Eperjesi László:** Magyarország közlekedése a trianoni békeszerződés után. A nemzetközi kapcsolatok alakulása 1920-1938 között. In: Hüttl Pál (szerk.): A Közlekedési Múzeum évkönyve. IX. köt. (1988-1992). Bp., Műszaki K., 1994. 141-180.
- Ernst József:** Régi magyar fogatok. Téka K., 1989.
- Frisnyák Zsuzsa:** A magyarországi közlekedés krónikája 1750-2000. Bp., MTA TTI, 2001. (História könyvtár. Kronológiák, adattárak)
- Frisnyák Zsuzsa(szerk.):** Baross Gábor. Bp., Dinasztia K., 1997.
- Frisnyák Zsuzsa:** Közlekedés, politika, 1945-1989. Magyarország a szovjet zónában és a rendszerváltásban. Bp., MTA Történettudományi Intézete, 2011.
- Gráfik Imre:** A magyarországi fahajózás. Bp., NPI, 1983. (Néprajzi közlemények XXVI.)
- Hámori Péter:** A magyar hajózás képes története. Bp., Nemzeti Tankönyvk., 1999.
- Horváth Árpád:** A gépkocsi regénye. Bp., Zrínyi K., 1972.
- Jarret, Philip:** A repülés története. Bp., Panemex Kft., Grafo Kft. 2002.
- Kalocsai Péter:** A vidéki közúti vasutak és az urbanizáció a dualizmus korában. In: Katona András (szerk.): Közlekedés a Kárpát-medencében. Újabb kutatási eredmények. Bp., Közlekedési M., 2003. 109-120.
- Kondor Lajos:** Léghajók, repülőgépek. Bp., Móra, 1980.
- Kovács László(szerk.):** Magyar vasúttörténet. 1-7. köt. Bp., MÁV Rt., 1995-1999.
- Kubinszky Mihály:** Régi magyar vasútállomások. Bp., Corvina K., 1983.
- Kubinszky Mihály – Lovász István – Villányi György:** Régi magyar villamosok. A történelmi Magyarország közúti vasutai a kezdetektől a II. világháború végéig. Bp., Budapesti Városvédő E., 2000.
- Kubinszky Mihály – Nagy Tamás – Túróczy László:** Ez a vonat elment. Adatok és képek a régi magyar vasúti mellékvonalak történetéhez. Tatabánya, Stíl Nuovo Bt., 2009.
- Legát Tibor:** Buszos könyv. Bp., Jászövegkiadó Műhely, 2009.
- Legát Tibor:** Közlekedik a főváros. Bp., Jászövegkiadó Műhely, 2008.
- Majdán János:** A ...vasszekér" diadala. Bp., Kossuth K., 1987. (Népszerű történelem)
- Majdán János:** A vasút polgárosító hatása. In: Tóth G. Péter (szerk.): Struktúra és városkép. A polgári társadalom a Dunántúlon a dualizmus korában. Veszprém, Laczkó D. M., 2002. 303-324.
- Marjai Imre – Pataky Dénes:** A hajó története. Bp., Corvina K., 1979.
- Marczis Ervin:** 100 éves a magyar állami hajózás. MAHART, Bp. 1994.
- Mezei István(szerk.):** 150 éves magyar vasút 1846-1996. Bp., MÁV Rt., 1996.
- Ocskay Zoltán:** A motorkerékpár története, 1870-1945. Bp., Varga és Társa Bt., 1993.
- Széchenyi István:** Balatoni gőzhajózás. Pest, 1846.
- Széchenyi István:** Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezéséről. Pozsony, 1848.

Tárgytematika

Félév:	2014/15/2
Tárgynév:	Regionális közlekedés története és kulturális összefüggései
Tárgykód:	ALTKKC1091
Felelős szervezet neve:	Társadalomtudományi, Felnőttképzési és Közművelődési Intézeti Tanszék
Felelős szervezet kódja:	AA17
Tárgyfelelős neve:	Horváth Csaba Sándor
Tárgy követelménye:	Évközi jegy
Tárgy heti óraszám:	0/0/0
Tárgy féléves óraszám:	8/0/0

Kötelező irodalom:

- Tarr László:** A kocsi története. Bp., Corvina K., 1978.
Velich István – Fogarasi Gábor: Régi magyar autók. Bp., Műszaki K., 1988.
Winkler László: Magyar repülők, repülő magyarok. Bp., 2000.
Zsuppán István: A magyar autó. Bp., Zrínyi K., 1994.

A Közlekedési Múzeum évkönyvei-XIV. köt. (1971-től)
Vasúthistória évkönyvek(1988-tól)

A regionális közlekedéstörténet:

- Erdösi Ferenc:** Európa közlekedése és a regionális fejlődés. Bp. – Pécs, Dialóg Campus, 2004.
Fodor Miklós: *Bakonyszentlászló helytörténeti olvasókönyve. 2000. 48-50.*
Füzes Miklós: A balatoni gőzhajózás 125 éve. Kecskemét, 1971.
Kenedy Ferenc: A balatoni hajók. Siófok, V. Tcs. 1981.
Kovácsyné Medveczki Ágnes: Vidéki városaink tömegközlekedésének kialakulása és fejlődése 1914-ig. In: Hüttl Pál (szerk.): A Közlekedési Múzeum évkönyve. IX. köt. (1988-1992). Bp., Műszaki K., 1994. 181-221.
Kövér István: Boba-jánosháza-sümegei HÉV története 1889-1989. Szombathely, MÁV Szombathelyi Igazgatósága, 1989.
Kubinszky Mihály: A hatvan éves pozsonyi és fertővidéki vasutak keletkezése. In: Soproni Szemle, 1958. XII. évfolyam 2. szám, 162-165.
Kubinszky Mihály: Adatok a 150 éves Sopron-Bécsújhelyi Vasút építéstörténetéhez. In: Soproni Szemle, 1997. LI. évfolyam 3. szám, 229-246.
Kubinszky Mihály: 50 éves a kőszegi vasút. In: Soproni Szemle, 1958. XII. évfolyam 4. szám, 354-348.
Kubinszky Mihály: Volt egyszer egy Déli Vasút. In: Magyar Szemle, X. Évfolyam, 7-8. szám
Lányi Ernő: A Déli Vasút gyorsvonata. Idegenforgalmi Propaganda és Kiadó Vállalat, 1987.
Lovas Gyula: A Bécsújhely–Sopron vasútvonal 150 éve. In: Soproni Szemle. 1997. LI. évfolyam, 306-355.
Lovas Gyula: A Fertővidéki HÉV (1897–1997). Soproni Szemle, 52. évfolyam, 1998., 30-43.
Lovas Gyula: A soproni villamos vasút. In: Soproni Szemle, 1966., 110-118.
Lovas Gyula: Autóbuszok Sopron utcáin. I. Sopron autóbusz-közlekedésének története az első autóbuszok megjelenésétől a felszabadulásig. In: Soproni Szemle, 1969. XXIII. évfolyam 4. szám., 323-333.
Lovas Gyula: Autóbuszok Sopron utcáin. In: Soproni Szemle, 1970. XXIV. évfolyam 2. szám, 167-178.
Lovas Gyula: Az Orient Expressz. Bp., Közdok, 1991.
Lovas Gyula: [Fejezetek a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút történetéből, 1872-1945.](#) Közlekedéstudományi Egyesület.

Tárgytematika

Félév:	2014/15/2
Tárgynév:	Regionális közlekedés története és kulturális összefüggései
Tárgykód:	ALTKKC1091
Felelős szervezet neve:	Társadalomtudományi, Felnőttképzési és Közművelődési Intézeti Tanszék
Felelős szervezet kódja:	AA17
Tárgyfelelős neve:	Horváth Csaba Sándor
Tárgy követelménye:	Évközi jegy
Tárgy heti óraszám:	0/0/0
Tárgy féléves óraszám:	8/0/0

Kötelező irodalom:

Soproni Területi Szervezete, 1976.

Lovas Gyula:A Győr-sopron-ebenfurthi Vasút 25 éve. 1948-1973. kézirat, Sopron, é. n.

Lovas Gyula: [A nyugat-magyarországi kérdés vasúti vonatkozásai](#). Bp., MÁV Rt., 2001.

Lovas Gyula: [A bakterház](#). Bp., MÁV Rt., 2003.

Lovas Gyula:Sopron vasútjai a második világháborúban. In: Soproni Szemle, 1965. XIX. évfolyam 1. szám, 14-31.

Lovas Gyula:A Soproni Vasút Társaság 1936-1938. In: Soproni Szemle, 1964. XVIII. évfolyam 3. szám, 244-248.

Lovas Gyula: [125 éves a Sopron–kanizsai vasútvonal 1865-1990](#). Szombathely, MÁV Szombathelyi Igazgatóság, 1990.

Majdán János: Baross Gábor győri tevékenysége. In: Farkas Szilveszter, Bana József, Horváth József (szerk.): Győri tanulmányok 14-15. Győr, Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal, 1995. 43-71.

Majdán János: Győr város patronálója Baross Gábor. Pécs, 1994.

Majdán János:Helyiérdekű vasutak és kiépülésük a Dunántúlon. Bp., MÁV Rt., 1997.

Mentes Zoltán(szerk.): Győr-Sopron megyei utak története. Győr, Győri Közúti Ig., 1988.

Mezei István(szerk.): A 125 éves MÁV. MÁV Vezérigazgatóság, Bp. 1993.

Palotás Emil:[A nemzetközi Duna-hajózás a Habsburg-monarchia diplomáciájában, 1856-1883](#). Bp., Akadémia, 1984.

Sáry István:Győr és a vasutak..... Győr, Megyei Jogú Város Levéltára, 2001.

Tanulmányok Pápa város történetéből. Pápa város önkormányzata, 1994.

Tóth Sándor:Légítámadások a GySEV ellen 1944/45-ben. In: Soproni Szemle, 1996. L. évfolyam 4. szám, 302-321.

www.vasutallomasok.hu

A közlekedés és kulturális összefüggései:

Az első órán feldolgozandó anyagok:

Czére Béla: A közlekedés és az emberi élet. In: Közlekedési Közlöny, 1947. december 21. 52. szám, 542-544., 1947. december 28. 53. szám, 555-556.

Czére Béla: A közlekedés, mint társadalomformáló tényező. In: Közlekedési Közlöny, 1947. április 20. 16. szám, 138-140, április 27. 17. szám, 146-148.

Forró Lajos: A vasutak, mint a modern társadalom és gazdasági élet megalkotói. In: Vasúti és Hajózási Hetilap, 1909. február 12. 7. szám, 62-64., 1909. február 20. 8. szám, 75-76.

A hallgatók által feldolgozandó anyagok:

Balázs Géza: A vasútmegszüntetések társadalmi, néprajzi hatásai a Kádár-rendszerben. In: Vasi Szemle, 2008. 2. szám, 180-195.

Tárgytematika

Félév:	2014/15/2
Tárgynév:	Regionális közlekedés története és kulturális összefüggései
Tárgykód:	ALTKKC1091
Felelős szervezet neve:	Társadalomtudományi, Felnőttképzési és Közművelődési Intézeti Tanszék
Felelős szervezet kódja:	AA17
Tárgyfelelős neve:	Horváth Csaba Sándor
Tárgy követelménye:	Évközi jegy
Tárgy heti óraszám:	0/0/0
Tárgy féléves óraszám:	8/0/0

Kötelező irodalom:

- Balázs Géza – H. Varga Gyula**(szerk.): Az utazás szemiotikája. Eger, Líceum, 2010.
- Bali János – Máté György**(szerk.): Talpfák: a vasút és a népélet. Bp., ELTE BTK Néprajzi Intézete, 2008.
- Bán Dávid:** Utazás a pályaudvar körül. Az első indóháztól a plázaudvarokig. Bp., Matura TN – L'Harmattan, 2011.
- Erdősi Ferenc:** Területi érdek és vasúti közlekedés. In: Tér és Társadalom, 1987. 1. szám, 46-65.
- Erdősi Ferenc:** Területi és ágazati érdekek a szocialista közlekedéshálózat kialakításában. In: Tér és Társadalom, 1987. 2. szám, 45-60.
- Gürtlich, Gerhard H. – Székely Csaba:** Zugkraft im Nordburgenland. Die Neusiedler Seebahn. Wien, Verlag Holzhausen GmbH, 2014.
- Horváth Csaba Sándor:** A Cuha-völgyi vasút mint kulturális örökség. In: Lőrincz Ildikó (szerk.): XIII. Apáczai Napok 2009 – Nemzetközi Tudományos Konferencia - Tanulmánykötet: Kreativitás és innováció - Álmodj, alkoss, újíts! Győr, Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar, 2010. 255-265.
- Horváth Csaba Sándor:** A sopron–pozsonyi HÉV építéstörténete. In: Korall, 2013. 52. szám, 43-68.
- Kalocsai Péter:** Városi tömegközlekedés a Nyugat-Dunántúlon 1867-1914. Szombathely, Vasi Múzeumbarát Egylet, 2011.
- Majdán János:** A vasutak asszimilációs hatása. In: Kupa László (szerk.): Tájak, tájegységek, etnikai kisebbségek Közép-Európában. Pécs, 2007. 53-61.
- Majdán János:** A vasút társadalmi kapcsolatteremtő és polgári mentalitást közvetítő szerepe a Monarchiában. In: Limes, 2008. 1. szám, 45-56.
- Majdán János:** Die wichtigsten Phasen und Typen des Eisenbahnbaus und der Einfluss des neuen Schienenfahrzeuges auf den Lebensstil in Ungarn bis 1918. In: Kritische Zeiten: Zeitschrift für Humanwissenschaften, 2013. 4. szám, 58-84.
- Majdán János:** Modernizáció – vasút – társadalom. Pécs, ISZE Integrál-Egyetemi K., 2001.
- Moldova György:** Akit a mozdony füstje megcsapott... Bp., Szépirodalmi Könyvkiadó, 1977.
- Pogány Mária:** Vállalkozók, mérnökök, munkások a magyar vasútépítés hőskorában (1845-1873.). Bp., Akadémia Kiadó, 1980.
- Roth, Ralf – Jacolin Henry**(szerk.): Eastern European Railways in Transition. Nineteenth to Twenty-first Centuries. Surrey, Ashgate, 2013.
- Roth, Ralf:** Interactions between railways and cities in nineteenth-century Germany: some case studies. In: Roth, Ralf – Polina Marie-Noëlle (szerk.): The city and the railway in Europe. Aldershot, Ashgate, 2003. 3-27.
- Schivelbusch, Wolfgang:** A vasúti utazás története. A tér és az idő iparosodása a 19. században. Bp., Napvilág, 2008.

Oktató: Horváth Csaba Sándor