

## Tárgytematika / Course Description

### Motorelektronika

AJLM\_BMTM011

**Tárgyfelelős neve /**

**Teacher's name:** dr. Knaup Jan Christopher

**Félév / Semester:** 2018/19/1

**Beszámolási forma /**

**Assesment:** Vizsga

**Tárgy heti óraszám /**

**Teaching hours(week):** 0/0/0

**Tárgy féléves óraszám /**

**Teaching hours(sem.):** 15/0/0

---

### OKTATÁS CÉLJA / AIM OF THE COURSE

A tantárgy célja, hogy megismertesse a hallgatókkal a motorvezérlők rendszer- és hardverarchitektúráját, és a velük szemben támasztott követelményeket. Ismertesse a gépjárművekben leggyakrabban alkalmazott buszhálózatokat (CAN, LIN, FlexRay, MOST), ezek előnyeit és hátrányait, bemutassa a modern Otto- és Diesel motoros járművekben alkalmazott szenzorokat és aktuátorokat. További célja, hogy megismertesse az applikálás fogalmát, az applikáló eszközöket és a szükséges szoftvereket. A tárgy betekintést nyújt funkciófejlesztésbe, a Desing of Experiment világába, valamint a hajtáslánc elemeinek tesztelésébe MiL/SiL/HiL környezetekben.

---

### TANTÁRGY TARTALMA / DESCRIPTION

Bevezetés, félév menetének ismertetése:

- Követelmények
- Félév időterve

Szabályozástechnika alapjai:

- A szabályozástechnika rövid összefoglalása
- Szabályozástechnika a járművek esetében

Buszhálózatok (CAN, LIN, FlexRay, MOST):

- Buszhálózatok bemutatása példákon keresztül
- Felhasználási területeik ismertetése

Motorvezérlők hardverarchitektúrája:

- A motorvezérlőkkel szemben támasztott követelmények ismertetése
  - Felépítés
  - Jelfeldolgozás
  - Aktuátorok vezérlése

- Mikrokontrollerek architektúrája
- A fejlesztési korlátok és a járműben való üzemelés bemutatása

Szenzorok és aktuátorok a járművekben:

- Alkalmazásuk, fejlesztésük motivációja (Alkatrészek megóvása, üzemi tartományok kiterjesztése, emissziós értékek betartása, Előírások betartása „OBD“)
- Követelmények (Hőmérséklet, rezonancia, nyomás, pulzáció, ...)
- Szenzorok és aktuátorok bemutatása valós példákon keresztül

Funkciófejlesztés:

- Egy funkció fejlesztése az ötlettől a kész funkcióig

Applikálás:

- Az applikálás jelentése
- Az applikálás menetének bemutatása

Applikáló eszközök:

- INCA-MDA mint megjelenítőeszköz

Applikáláshoz szükséges szoftverek:

- Matlab-Simulink bemutatása, a koncepció és funkciófejlesztés eszközeként
- ASCET bemutatása a Matlab-Simulink versenytársaként

Design of Experiment (DoE):

- A DoE jelentése
- DoE menete
- Alkalmazott modellek

Rendszertesztek (MiL/SiL/HiL):

- Modellalapú funkciófejlesztés
- MiL/SiL/HiL tesztek
- A járművek kalibrálása és tesztelése

---

## **SZÁMONKÉRÉSI ÉS ÉRTÉKELÉSI RENDSZERE / ASSESSMENT'S METHOD**

A hallgatók a félév során kiadott feladat és a vizsga eredménye alapján kapnak jegyet. A kiadott feladat és a vizsga esetében is legalább elégséges eredményt kell elérni a tantárgy sikeres teljesítéséhez.

Az év végi jegy a következőképp alakul:

- 90 – 100 % = 5
- 75 – 89 % = 4
- 60 – 74 % = 3
- 50 – 59 % = 2
- < 50 % = 1

---

## **KÖTELEZŐ IRODALOM / OBLIGATORY MATERIAL**

Előadáson elhangzott tananyag.

---